

# 貸切バス初任運転者に対する安全運転の実技指導内容の公表

## いずみ観光株式会社

弊社では、「旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき旅客自動車運送事業者が公表すべき輸送の安全にかかわる事項等」により貸切バス運転者への初任教育を次の通り実施しております。

### 実技訓練対象者

- 1、新たに入社した運転者
  - 2、直近1年間に乗務経験のない車種区分(※)の貸切バスを運転する者
- (※)それまで運転していた車種よりも小型の車種を運転する場合には、この限りではない。

### 運転者実技訓練教育の概要

- 1、初任運転者に対して最低20時間の実技訓練を実施し、初任運転者の技量を確保。
- 2、ドライブレコーダーで記録された映像等を活用し指導監督を実施。
- 3、事故惹起運転者に対しても最低20時間の実技運転を実施。

### 実技訓練のポイント

- ・実際に初任運転者が運転する自動車(貸切バス)で実施。
- ・実際に運行する経路を踏まえ、市街地、坂道、高速道路等において実施。
- ・日中だけでなく、夜間の運転についても実施。
- ・事故惹起運転者に対しては事故時のドライブレコーダー映像記録を確認させた上で実施。

### ドライブレコーダーを活用した指導・監督の内容

- 1、映像を活用して普段の運行状況を確認。
  - 2、映像により運転者に自身の運転状況・特性を把握させ、是正
  - 3、事件事例・ヒヤリハット・好事例を共有し指導を実施。
- ・適正な車間距離を保った運行
  - ・法令順守の確保
  - ・3急(急発進・急ハンドル・急ブレーキ)の危険性を再確認
  - ・安全運転状況の把握及び評価
  - ・個々の運転者の不安全な運転特性の是正
  - ・運行経路において生じたヒヤリハット体験の共有、危険予知
  - ・危険回避、緊急時における対応事例の共有

## 安全運転の実技指導内容 (20時間以上)

### 1、実施ルート・方法

- ・車両に慣れさせ、走行しやすい区間から運転を始め、徐々に難易度 (狭隘区間・山間区間・高速道路) を上げて、実技教育を進めます。
- ・実際に走行する可能性がある経路を運行

### 2、運転操作

- ・初任運転者本人が運転し指導者が添乗して指導します。
- ・必要に応じて指導者が運転します。

### 3、添乗指導者

貸切バス運転者及び運行管理者 (2024年9月1日 現在)

#### 高橋営業所

- A：貸切バス乗務経験 30年、指導経歴 15年
- B：貸切バス乗務経験 24年、指導経歴 12年
- C：貸切バス乗務経験 21年、指導経歴 9年

#### 松山営業所

- D：貸切バス乗務経験 14年、指導経歴 9年
- E：貸切バス乗務経験 14年、指導経歴 9年
- F：貸切バス乗務経験 11年、指導経歴 5年

初任運転者に対する特別な指導内容 (机上教育10時間以上)

- 1、事業用自動車の安全な運行に関する基本的事項
- 2、事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- 3、運行の安全及び旅客の安全を確保するため留意すべき事項
- 4、危険の予測及び回避
- 5、安全性の向上を図るための装置を備える貸切バスの適切な運転方法
- 6、ドライブレコーダー映像を用いた指導
- 7、Web 講座 グッドラーニング「初任運転者講座」を受講
- 8、定期健康診断結果を用いた指導
- 9、適正診断結果を用いた指導

#### 机上教育指導者

#### 高橋営業所

安全統括管理者 1 名・運行管理者 2 名 (2024年9月1日 現在)

#### 松山営業所

運行管理者 3 名 (2024年9月1日 現在)

いずみ観光株式会社 初任運転者教育訓練

2024年度 初任運転者教育訓練 4名に実施

	座学日程	実技指導日程	ルート	車種	実技訓練内容
1	4月9日・10・12・13・15・16日 座学研修時間 10時間40分	4月9日～4月10日・4月15日～4月16日 実技訓練時間 22時間00分	各路線	大型	基本操作・危険予測・車両感覚 一般道・山岳道・高速道路の運行
2	9月2日～6日・9月9日・9月11日 座学研修時間 10時間40分	9月4日～9月7日・9月11日 実技訓練時間 20時間40分	各路線	小型	基本操作・危険予測・車両感覚 一般道・山岳道・高速道路の運行
3	9月12日・13日・9月24日・25日・10月11日 座学研修時間 11時間00分	9月13日・9月17日～19日 実技訓練時間 22時間40分	各路線	大型	基本操作・危険予測・車両感覚 一般道・山岳道・高速道路の運行
4	10月7日・8日・15日 座学研修時間 10時間00分	10月5日・8日・9日～10日 実技訓練時間 21時間45分	各路線	大型	基本操作・危険予測・車両感覚 一般道・山岳道・高速道路の運行

1	座学研修	運行管理者が実施	実技訓練研修	教育担当乗務員が添乗技術指導を実施	松山
2	座学研修	安全統括・運行管理者が実施	実技訓練研修	教育担当乗務員が添乗技術指導を実施	高橋
3	座学研修	運行管理者が実施	実技訓練研修	教育担当乗務員が添乗技術指導を実施	松山
4	座学研修	運行管理者が実施	実技訓練研修	教育担当乗務員が添乗技術指導を実施	松山

その他、運転者教育

1、事故惹起者教育(随時) 「2023年度～2024年12月現在 実績なし」

安全統括管理者・運行管理者による事故分析、教育担当乗務員が添乗指導を行い再発防止に努める。

2、適齢運転者教育 「2023年度 2名実施」 「2024年度 実績なし」

適性診断(65歳以上の運転者)を2年毎に受講させ運行管理者より受講結果をもとに指導を実施。

3、管理者による添乗指導「2023年度～2024年12月現在 23名実施」

乗務員に運行管理者による添乗指導を実施し安全運転のためのアドバイス、技術指導を実施。