

# 最後に点検した日、覚えてる



～後悔しないための点検・整備～



安全と環境保全には、点検・整備が必要です

「車検証の備考欄に点検・整備実施状況が記載されています。  
詳しくは、QRコードをご覧ください。

国土交通省 車検証 点検

検索



▶自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。▶ポスターとパンフレットもご用意しています。

[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)



▶「クルマの愛情点検チェックガイド」もご活用ください。

[www.tenken-seibi.com/m/](http://www.tenken-seibi.com/m/)



2021自動車点検整備推進運動

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進運動実行委員会 ■後援：内閣府 環境省 ■協力：独立行政法人自動車技術会議 車両検査整備協会 独立行政法人自動車事故対策機構  
一般社団法人 日本自動車整備技術者会連合会 一般社団法人 全国自動車販売業協会  
一般社団法人 日本自動車整備士会連合会 一般社団法人 日本自動車整備士会連合会  
一般社団法人 日本自動車整備業者連合会 一般社団法人 日本自動車整備業者連合会  
一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会 一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会  
一般社団法人 日本自動車整備士会連合会 一般社団法人 日本自動車整備士会連合会  
一般社団法人 日本自動車整備業者連合会 一般社団法人 日本自動車整備業者連合会  
一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会 一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会  
一般社団法人 日本自動車整備士会連合会 一般社団法人 日本自動車整備士会連合会  
一般社団法人 日本自動車整備業者連合会 一般社団法人 日本自動車整備業者連合会  
一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会 一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会  
一般社団法人 日本自動車整備士会連合会 一般社団法人 日本自動車整備士会連合会  
一般社団法人 日本自動車整備業者連合会 一般社団法人 日本自動車整備業者連合会  
一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会 一般社団法人 日本自動車整備技術者連合会  
全国石油化学製品流通協会 一般社団法人 全国自動車販売業者連合会  
一般財團法人 日本自動車整備業者連合会 一般社団法人 全国自動車販売業者連合会  
一般財團法人 日本自動車整備士会連合会 一般社団法人 全国自動車販売業者連合会  
一般財團法人 日本自動車整備業者連合会 一般社団法人 全国自動車販売業者連合会  
一般社団法人 全国自動車販売業者連合会 一般社団法人 全国自動車販売業者連合会  
全国オートバイ協同組合連合会



安全確保と環境保全は

クルマの点検・整備から。

日常点検

定期点検

日常点検整備は、日頃自動車を使用していく中で、ユーザーの皆さん  
が自分自身で行うことのできる点検です。普段から、以下のチェック  
シートを片手に点検を行いましょう。

定期点検整備は、日常点検より細かい点検项目について、一定期間  
(自家用乗用車は1年)ごとに実施する、少し大がかりな点検整備です。  
日常点検と同様にユーザーの方の義務となっていますが、専門的な知識、  
技術も必要なので、国の認証を受けた整備工場に任せることもできます。

車検はあくまで最低限の基準を満たしているか確認するもので、  
次の車検までの安全性等を保証するものではありません。  
確実に日常点検や定期点検を実施し、車の保守管理を行いましょう。

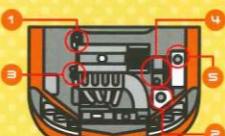


専用HPはこちら

判定○or×

## ① ブレーキ液の量

リザーバータンク内の液量が規定の範囲(上限ラインと下限ラインとの間)にあるかを点検します。



エンジンルーム 5項目

□□

## ② 冷却水の量

リザーバータンク内の液量が規定の範囲(上限ラインと下限ラインとの間)にあるかを点検します。

□□

## ③ エンジン・オイルの量

エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってからゲージをいっぱいに差し込み、再度抜き取った際にオイルの量がオイル・レベルゲージにより示された範囲内にあるかを点検します。

□□

## ④ パッテリ液の量

パッテリ液の量が規定の範囲(上限ラインと下限ラインとの間)にあるかを、車両を振らなどして点検します。

□□

## ⑤ ウィンド・ウォッシャ液の量

ウインド・ウォッシャ液の量が適当かを点検します。

□□



## ⑥ ランプ類の点灯・点滅

エンジン・スイッチを入れ、ランプ類の点灯・点滅具合が不良でないか、レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

□□

## ⑦ タイヤの亀裂や損傷の有無

タイヤの亀裂や損傷の有無、タイヤに異物が付着したりかみ込んだりしていないかを入念に点検します。

□□

## ⑧ タイヤの空気圧

タイヤの接地面のたわみ具合を確認して、タイヤの空気圧が規定の範囲内であるかを点検します。  
また、エアゲージで計測すると正確な空気圧が点検できます。

□□

## ⑨ タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さが十分であることを、接地面のスリップ・サインを目印に点検します。  
スリップ・サインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の接地面に現れます。

□□

クルマの周り 4項目

□□

## ⑩ エンジンのかかり具合・異音

エンジンが速やかに始動しスムーズに回転するか、またエンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。

□□

## ⑪ ウィンド・ウォッシャ液の噴射状態

ウインド・ウォッシャ液を噴射させ、ワイパーの作動範囲に噴射されるかを点検します。

□□

## ⑫ ワイパーの拭き取り状態

ワイパーを作動させ、低速および高速の各動作が不良でないか、ウインド・ウォッシャ液がきれいに拭き取れるかを点検します。

□□

## ⑬ ブレーキの踏み残りしろと効き具合

エンジンをかけて異音がないかを確認したうえで、ブレーキ・ペダルをいっぱいに踏み込んだとき、床板とのすき間(踏み残しろ)や踏みごたえが適当であるかを点検します。

□□

運転席 6項目

□□

## ⑭ 駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)

駐車ブレーキをいっぱいに引いた(踏んだ)とき、引きしろ(踏みしろ)が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。

□□

## ⑮ エンジンの低速・加速の状態

エンジンを暖めさせた状態でアイドリング時の回転がスムーズに続くか、また、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っかかりがないか、スムーズに回転するかを走行するなどして点検します。

□□

自動車の点検整備はユーザーの義務です

# 自動車に備えられた コンピュータの点検が 義務づけられます！

前方・側方  
エアバッグ

例えば…

衝突被害軽減  
ブレーキ

車載式故障  
診断装置  
(OBD)

アンチロック  
ブレーキ  
システム

これらが搭載された車、つまり、**ほぼ全ての自動車が対象です！**

令和3年10月1日より、12ヶ月毎の定期点検項目に  
**「車載式故障診断装置(OBD)の診断の結果※」**  
が追加されます。（※大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車は対象外）

追加される点検って、具体的にどんなことをするの？

OBDポート



「スキャンツール」をOBDポートに接続し、「OBD」が記録している、各種装置の故障の有無や作動状況を読み出すことで、装置が正常に作動しているかを点検します（いわゆるOBD点検）。

詳しくは裏面へ！

「車載式故障診断装置(OBD)」とは…

車両に搭載されたコンピュータにより制御される各種装置の状態を監視するとともに、故障の有無を自己診断し記録する装置。

「スキャンツール」とは…

OBDに記録される各種装置の故障の有無・作動状況を読み出し、安全に走行できる状態であるかを確認する機器。

衝突被害軽減ブレーキのような  
先進安全装置搭載車においては、  
装置の誤作動による事故が起きています



誤作動の概要

上り坂の右カーブを走行中、前方に車両がないにも関わらず急ブレーキがかかった。その結果、運転手が負傷した。

事故の調査の結果

衝突被害軽減ブレーキシステムのレーダーセンサーの取り付け角度が正しい位置に取り付けられていなかった。  
これに加え、段差を通過した際の車体の上下動により、道路に対し当該システムが反応し、ブレーキが作動したものと推定される。

OBD点検を行えば…

故障を診断でき、その結果に基づいて適切な整備を行うことで、このような誤作動を防止することができます！



安全なドライブのため、  
地方運輸局の認証を受けた整備工場でスキャンツールを使用した

**OBD点検を受けましょう！**

※診断の対象となる識別表示を目視により点検する方法でも可能

OBD点検に関する詳細は、最寄りの運輸支局へお問い合わせください。



国土交通省

協力：自動車点検整備推進協議会

○OBD点検のことが  
詳しくわかります。



認証を受けていることを示す看板

